

Comment la ville a changé de visage

Urbanisme Depuis la fin des années 1960, Bordeaux s'est transformée, d'un quartier à l'autre, au rythme de grands chantiers

« On peut voir qu'en cinquante ans, il y a eu des transformations énormes... » Coordinatrice de l'ouvrage *De la ville à la métropole, 50 ans d'urbanisme à Bordeaux*, qui vient de paraître, Françoise Le Lay, directrice des études à l'Urba, agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine, revient sur quatre réalisations.

► La construction de Mériadeck.

« Les jeunes Bordelais ne peuvent pas imaginer ce qu'était Mériadeck dans les années 1950, sourit Françoise Le Lay. C'était un quartier très ancien, avec beaucoup de logements insalubres, et à la mauvaise réputation avec ses bars, ses chiffonniers et sa prostitution... Face au besoin de logements, Jacques Chaban-Delmas a l'idée d'en faire le symbole du Bordeaux nouveau. On rase le quartier complètement,

pour reconstruire de toutes pièces. » Le nouveau Mériadeck suscite à sa livraison, dans les années 1970, « une vraie incompréhension de la part des habitants qui ne se repèrent pas ».

► **Le pont d'Aquitaine.** « Il a fallu sept ans pour construire le pont d'Aquitaine, rappelle Françoise Le Lay, un énorme chantier qui est livré en 1967. Il est lié au tout automobile, puisqu'il fallait un ouvrage pour faire transiter les véhicules entre le nord et le sud. Ce n'est que le troisième pont, après le pont de Pierre en 1822, et le pont Saint-Jean en 1965. Après-guerre, on prend conscience que la ville ne peut plus rester coupée en deux. »

► **L'essor de la rive droite.** Le développement de la rive droite démarre à la construction des ZUP (zones à urbaniser en priorité) de Lormont, Cenon et Floirac, dans les



Les quais et la place des Quinconces, autrefois consacrés à l'automobile.

années 1960. « Il y a alors une crise du logement, et il faut se rappeler qu'à leur arrivée, ces ZUP sont symboles de confort moderne, et il y a une certaine mixité sociale. Puis les quartiers s'appauvrissent avec la crise des années 1970, on procède par la suite à des destructions, des réhabilitations. » Le projet de ZAC Cœur de Bastide voit le jour dans les années 1990 et relance la rive droite.

► La transformation des quais.

« Dans les années 1920-1930, il y avait des grilles pour séparer les activités

commerciales du port du reste de la ville... » A partir des années 1960, la circulation automobile augmente « avec, à un moment donné, deux fois cinq voies de circulation ! » En 1995, Alain Juppé veut reconquérir cet espace, et confie le chantier au paysagiste Michel Corajoud. « Il dure neuf ans, entre 2000 et 2009, aujourd'hui c'est devenu le lieu de promenade de Bordeaux. »

Mickaël Bosredon

« De la ville à la métropole, 50 ans d'urbanisme à Bordeaux », aux éditions Le Festin, 175 pages, 24 €.

20 minutes

BORDEAUX-AQUITAINE